



High Voltage Servo Testbericht



Bild und Text: Holger & Hendrik Lübeck

RC OmG Servos

RC OmG ist eine aufstrebende Firma mit Sitz in Shiyang Town, Shenzhen City in der Volksrepublik China. Laut eigener Firmenbeschreibung produzieren sie in eigener Entwicklung hochwertige aber dennoch günstige RC-Komponenten.

Und wir dürfen hier ein paar Servos für euch testen.

Digitale Servos mit Metallgetriebe gibt es schon reichlich auf dem Markt. Ob die OmG-Servos hier eine Lücke füllen oder aber eine günstigere Alternative, das wird sich zeigen.

Wir haben zum testen das LDT062200B in Standard Größe und das HDC164400I für Großmodelle bekommen.

LDT062200B

Hierbei handelt es sich um ein digitales Servo im Aluminiumgehäuse. Es hat ein kugelgelagertes Titan-Getriebe mit Brushless-Antrieb.

Von der Ausstattung her ist das LDT062200B also in der Oberklasse anzusiedeln.

Die Leistungsdaten versprechen ebenfalls ein Spitzenservo. Bei 6 Volt erreicht das Servo einen Spitzenwert von 20kg in 0,07 Sekunden für 60° Stellweg.

In meinem Test bewegte das Servo die Räder meines 1:8 Truggy super schnell und sehr kräftig. Ich konnte, rein optisch und vom Gefühl her, keinen Unterschied zu einem bewehrten Spitzenmodell eines renommierten Herstellers feststellen.

Da dieser Testbericht dem Hersteller helfen soll in Deutschland Fuss zu fassen, blieb uns bisher noch keine

Zeit für einen Langzeittest um die Dauerbelastbarkeit belegbar zu ermitteln.

Auf Grund seiner Ausstattung spricht aber generell Alles für eine sehr hohe Haltbarkeit.

HDC164400I

Hierbei handelt es sich um ein Servo für den harten Einsatz in einem Großmodell.

In Modellen im 1:6 bis 1:5 Maßstab heben wir es mit ganz anderen Kräften und Gewichten zu tun. Von da her sind diese Servos auch von der Baugröße her wesentlich größer als normal.

So arbeitet das HDC164400I mit einem Spannungsbereich von 6-7,2 Volt. Dabei entwickelt es Stellkräfte von 38 bis 40kg in nur 0,2 bis 0,18 Sekunden für 60° Stellweg.

Dies sind beachtliche Werte!

Das kugelgelagerte Kupfer-Getriebe ist mit seinem 3-Poligen Ferrit-Motor für extreme Belastungen und lange Haltbarkeit und den Einsatz für 2-Zeller LiFe und LiPo Empfänger-Akkus ausgelegt.

Eingebaut in meinem 1:5er Baja 5B schleuderte der Servo die Räder geradezu von links nach rechts.

Auch hier wird sich im Langzeittest zeigen, ob der Servo hält was er verspricht.

Bezug:

Da es bis jetzt noch keinen Distributeur mit Vertrieb in Deutschland gibt, können die Servos vorerst in unserem Forum oder Facebook über omgsales oder RC Omgs bestellt werden. Dies dauert

in der Regel nicht viel länger als eine Bestellung in Deutschland.

Was es an Servos gibt und welche technischen Daten sie haben, erfahrt ihr direkt über www.rcomg.net

Die jeweiligen Preise und Versandkosten solltet ihr dann direkt bei „Toni“ im Forum oder auf Facebook erfragen.

So soll das HDC164400I zum Beispiel nur 35,95€ kosten! Wenn das kein absoluter Hammerpreis für ein 1:5er-Servo ist, dann weis ich auch nicht?

FAZIT:

Noch ist RC OmG eine unbekanntere Marke aus China; aber ich kann mir sehr gut vorstellen, das sich die Servos sehr gut bei uns in der Szene **einbürgern** werden!

Weitere Infos:

www.rc-monster-trucks.de